



## Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

Sede operativa

Via San Crispino, 26 35129 – Padova

049 7800826 fax 049 7800826

[segreteria@cseveneto.it](mailto:segreteria@cseveneto.it) – [motociclismo@cseveneto.it](mailto:motociclismo@cseveneto.it)

Il Settore Motociclismo ha il compito di regolamentare e coordinare l'attività motociclistica **sportiva** nazionale, praticata su impianti chiusi fuoristrada o asfaltati e su percorsi aperti enduro/regolarità.

Su incarico del Nazionale si occupa di formazione dei tecnici verificatori degli impianti, degli istruttori di guida, dei direttori e giudici di gara; redige e convalida i regolamenti di specialità che saranno approvati successivamente dal Nazionale, rilascia i nulla osta gara e i certificati di idoneità degli impianti.

Valuta le tipologie di specialità e i contesti della pratica sportiva al fine di stabilire i requisiti richiesti agli atleti e le coperture assicurative necessarie.

**Al fine di prevenire pratiche improprie in ambito CSEN le ASD che intendono organizzare manifestazioni o che hanno affiliato soci con specialità motociclismo devono registrarsi gratuitamente presso il Settore Motociclismo.**

Il tipo di tesseramento/licenziamento richiesto per la pratica motociclistica è determinato dal tipo di attività svolta (ricreativa, allenamento, gara), mezzo utilizzato e caratteristiche del percorso:

<b>(A) Tessera Base CSEN + eventuali integrative infortuni e RC</b>
Motoraduni, attività ludiche, promozionali e ricreative sporadiche quali enduro day, motocavalcate, ciclomotori, gimkane, scooter, stage motocross, motard, minimoto, guida sicura. Tutte le attività devono essere coordinate e non autonome. Le ASD devono comunicare al Settore Motociclismo il luogo e la data dell'iniziativa. E' richiesta la visita medica generica per le attività citate ad esclusione dei motoraduni. Questa formula assicurativa <b>non</b> copre nel caso di attività ricorrente o continuativa in pista o in gara.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%.
<b>Costi: tessera Base (sono opzionali le integrative A o B).</b>
<b>(B) Licenza Nazionale Non Competitiva</b>
Destinata a soci/piloti che utilizzano la moto esclusivamente per allenamenti periodici e sistematici, con finalità ludico/ricreative, in qualsiasi specialità, su impianti con Idoneità o Omologazione rilasciate dal Settore Tecnico Csen, secondo le modalità dall'art. 7 del decreto. E' richiesta la visita medica generica.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%, 40 € al giorno di diaria da ricovero e 25 € per gesso, massimo 30 giorni, franchigia 5 gg, 2.000 € per spese mediche di riabilitazione e tutori, franchigia 150 €, 200 € spese dentarie.
<b>Costi: tessera Base + Integrativa Infortuni Motociclismo + Licenza Settore Motociclismo.</b>
<b>(C) Licenza Nazionale PromoStart</b>
Permette di partecipare a <b>gare</b> di qualsiasi categoria e specialità, con <b>basso livello di competitività</b> , in formula marathon, a coppie o collettiva, quali quad, scooter, enduro, pitbike, minimoto, motocross e minicross, su fettucciati e impianti con Idoneità o Omologazione rilasciate dal Settore Tecnico Csen. Consente l'accesso per allenamento sugli impianti sopra citati. E' richiesta la visita medica sportiva.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%, 50 € al giorno di diaria da ricovero, massimo 60 giorni, senza franchigia, 30 € al giorno di diaria di post ricovero, massimo 20 giorni, su certificato istituto di cura, senza franchigia, 15 € di diaria per gesso, max 60 giorni (max 30 giorni per

fratture non immobilizzanti, quali costole e clavicola) senza franchigia, 800 € per spese mediche di riabilitazione e tutori, senza franchigia.
<b>Costi: tessera Base + Integrativa Infortuni Motociclismo + Licenza Settore Motociclismo.</b>
<b>(D) Licenza Nazionale Competitiva</b>
Permette di partecipare a <b>gare</b> di qualsiasi categoria e specialità, su tutto il territorio nazionale e all'estero (tramite associazioni consociate), turni di prove libere, allenamenti singoli e collettivi, organizzati e/o gestiti dal Settore Motociclismo o da società ad esso affiliate. E' richiesta la visita medica sportiva.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%, 50 € al giorno di diaria da ricovero, massimo 60 giorni, senza franchigia, 30 € al giorno di diaria di post ricovero, massimo 20 giorni, su certificato istituto di cura, senza franchigia, 15 € di diaria per gesso, max 60 giorni (max 30 giorni per fratture non immobilizzanti, quali costole e clavicola) senza franchigia, 800 € per spese mediche di riabilitazione e tutori, senza franchigia.
<b>Costi: tessera Base + Integrativa Infortuni Motociclismo + Licenza Settore Motociclismo.</b>

Per le manifestazioni connotate come **gara** su impianti con idoneità CSEN (con classifiche su ordine di arrivo o su tempi al giro o totali, premiazioni, ecc.) è richiesta, oltre alla Licenza Competitiva o PromoStart, anche l'assicurazione RCT Gare ex l.g. 990. Per gare occasionali o per ammettere piloti non licenziati CSEN e possibile richiedere le Licenze Giornaliere o Giornaliere PromoStart.

<b>(E) Licenza Giornaliera</b>
Permette di partecipare a <b>gare</b> di qualsiasi categoria e specialità, su tutto il territorio nazionale e all'estero (tramite associazioni consociate), turni di prove libere, allenamenti singoli e collettivi, organizzati e/o gestiti dal Settore Motociclismo o da società ad esso affiliate. E' richiesta la visita medica sportiva.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%, 10 € al giorno di diaria da ricovero o gesso, massimo 30 giorni, franchigia 5 gg.
<b>Costi: tessera Base a discrezione del comitato + Licenza Giornaliera Settore Motociclismo.</b>
<b>(F) Licenza Giornaliera PromoStart</b>
Permette di partecipare a <b>gare</b> di qualsiasi categoria e specialità, con <b>basso livello di competitività</b> , in formula marathon, a coppie o collettiva, quali quad, scooter, enduro, pitbike, minimoto, motocross e minicross, su fettucciati e impianti con Idoneità o Omologazione rilasciate dal Settore Tecnico Csen. E' richiesta la visita medica sportiva.
Coperture: 80.000 € per morte e invalidità permanente, franchigia al 9%.
<b>Costi: tessera Base a discrezione del comitato + Licenza Giornaliera Settore Motociclismo.</b>

Ai Comitati CSEN compete l'affiliazione delle ASD (con RCT), il rilascio delle tessere Base con eventuali integrative, la quota sulle integrative motociclismo. **Se le attività prevedono la Licenza Nazionale le ASD devono inviare al Settore Motociclismo la scheda informativa presentata al momento dell'affiliazione.** Successivamente dall'area riservata del sito si potrà richiedere il rilascio delle licenze seguendo le indicazioni presenti.

La segreteria del Settore Motociclismo provvederà alla stampa e all'invio delle licenze alle ASD con cadenza settimanale.

**In caso di infortunio, assieme al modulo di denuncia, va allegata la copia fotostatica della Tessera Base e della Licenza Nazionale, ove richiesta (allenamenti sistematici e gare).** Dovranno essere chiaramente specificate le modalità dell'incidente e il punto della pista sul modulo fornito dal gestore dell'impianto.

## **TABELLA RIEPILOGATIVA**

### **RIEPILOGO**

- Il Comitato al momento dell'affiliazione dovrà mettere in contatto l'ASD con il Settore Motociclismo per l'inserimento nell'anagrafica.
- Il Comitato dovrà attivare le Integrative assicurative tabella moto sul sito nazionale.
- L'ASD richiederà le licenze compilando on line i campi sul sito [motociclismo@cseveneto.it](mailto:motociclismo@cseveneto.it)
- La Segreteria del Settore Motociclismo provvederà ad attivare le coperture assicurative e a pubblicare online le licenze visualizzabili dai piloti. Le tessere socio saranno spedite alle ASD.
- Per quanto riguarda le assicurazioni giornaliere l'ASD si interfacerà direttamente con il Settore Motociclismo.